

Boydur® Marker 564

Metil Metakrilat (MMA) Esaslı, İki Bileşenli, Soğuk Uygulama Yol Çizgi Boyası

Tanım:

Boydur® Marker 564, iç ve dış mekanlarda rahatlıkla kullanılan, Metil Metakrilat (MMA) esaslı, iki bileşenli, soğuk uygulama yol boyasıdır. Yaklaşık 2-3 mm kalınlığında dökme olarak uygulanır.

Nerelerde Kullanılır?

- Yol çizgi boyaalarının çabuk eskimesi sakıncalı, yenileme için alanın kapatılması sorunlu tüm iç ve dış alan yollarda, meydanlarda,
- İnsan ve araç güvenliği için çok önemli yaya geçidi, ok, yazı gibi aşınmaya müsait yol işaretleri için uzun süre dayanan, kaliteli bir çözüm sağlamak için,
- Aynı yerde belirli nedenlerle süratli yol boyası yenilemekten yorulmuş kişi ve kuruluşları bu sorundan kurtarmak için,
- Standart yol boya uygulaması bir nedenle çok zorunlu zemine sahip alan ve yollarda zemine çok daha kalıcı çözüm sağlayacak gömme tarzı yol boya uygulamaları için,
- Profil yol boyası uygulamalarında,
- Fabrika giriş ve çıkışlarında, yükleme yapılan bölgelerde, güvenlik ayırımı yapılmış bölgelerde iş güvenliği için çok önemli dış bölgelerde,
- Havaalanlarında uçak apron bölgesinde, taksit yollarında, uçağın piste geçiş yaptığı yollarda,
- Limanlarda, yükleme ve boşaltma bölgelerinde, liman giriş ve çıkışlarında,
- Otoparklarda, yaya geçidi, ok, yazılar, otopark giriş ve çıkış bölgelerinin işaretlenmesinde.

Belirgin Özellikleri:

- Metil Metakrilat (MMA) esaslıdır. Soğuk uygulama yol boyasıdır.
- İki bileşenlidir.
- RAL standartlarına uygun trafik boya renklerinde üretilir.
- Çok hızlı kurur (ortalama 1 saat içinde).
- UV ışınları ve diğer atmosfer şartlarına karşı çok dayanıklıdır.



Boytorun Kimya Sanayi A.Ş.

İ.E.T.T. Sitesi, 3.Bİ, D:1, 34467,Emirgan, İstanbul-TR.

Merkez Ofis: Tel: +90-212 229 18 29-34 , Fax: 0212- 229 18 59, Fabrika Tel: 0212 229 70 02

E-Mail: info@boytorun.com , web: www.boytorun.com



Kullanım Alanları:

Boydur® Marker 564, asfalt, beton, yüzey sertleştirici, mozaik vb. yüzeylerde rahatlıkla kullanılır. Özellikle ağır yük ve trafiğe sahip alanlar için çok idealdir. Çizgi, ok, yaya geçidi, harf ve sayı uygulamaları rahatlıkla yapılabilir. Başlıca kullanım alanları:

- Şehir içi ve dışı yollar,
- Endüstriyel alanlarda, imalathane ve depolarda,
- Havaalanlarında ve tersanelerde,
- Askeri alanlarda,
- Otoparklarda,
- Sitelerde,
- Köprülerde,
- Alışveriş merkezlerinde.

Avantajları:

- Çok uzun ömürlüdür. Uygulandığı yüzeye çok iyi tutunur. (Örneğin: Kaliteli asfalt üzerinde minimum 6 yıl kalite garantisi vardır.)
- Çabuk kurur. Uygulamadan 1 saat sonra kullanıma hazırdır.
- UV ışınlarından ve diğer atmosfer şartlarından etkilenmez.
- Kir, toz, egzoz, yağdan etkilenmez.
- Alt yüzeyle beraber çalışmasını sağlayan termoplastik esneme kabiliyetine sahiptir.
- Soğuk uygulama boyası olduğu için, sıcak uygulama boyasında tatbikat esnasında olabilecek tehlikeler bulunmaz.
- Gece görünüm özelliğine sahiptir.
- Yenilenmesi gerektiği zaman eski boyanın yüzeyden sökülmesi gerekmez.

Teknik Özellikleri:

Şekli: Sıvı

Ana Maddesi: Metil Metakrilat (MMA)

Renk: RAL standartlarındaki trafik renkleri (beyaz, sarı, yeşil, kırmızı)

Yoğunluk: 1,8-2,0 gr/cm³

Film Kalınlığı: 2-3 mm

Kullanım Miktarı (2-3 mm kalınlıkta): yaklaşık 5-6 kg/m²

Raf Ömrü: 20°C sıcaklıkta karanlık ve kuru ortamda, ürünün ambalajı açılmadan 6 ay

Ambalajı: 25 kg

ISO 9001,ISO14001

Kimyasal Zemin Kaplamaları-Synthetic Floors, Yol Boyaları-Road Marking Paints,
Tamirat Mortarları-Repair Mortars,Derz Dolguları-Joint Selants,
Yüzey Koruma Ürünleri-Surface Protection Products, MMA Reçineler-MMA Based Resins



Boydur® Herter Sertleştirici Kullanım Oranları:

Sıcaklık (°C)	Herter Kullanım Oranı (% gr.)	Kullanma Süresi (Dakika)	Kuruma Süresi(Dakika)
+10	3	14	45
+20	2	10	30
+30	0,5	12	30
+40	0,2	11	28

Not: Diğer sıcaklıklar için tablodaki miktarlar ile orantılı olarak kullanım oranını arttırmak veya azaltın. Gerekli olduğunda önceden bir numune yapılmasını tavsiye ederiz.

Uygulama Hazırlığı: Gerekli Malzemeler:

- **Boydur® Road Liner:** Çizgi uygulaması için gereken self-leveling yol çizgi uygulama makinesi.
Şablon: Ok, yazı, sayı uygulamaları için gereklidir.
- **İp, Tebeşir:** Maskeleme bandı ile şablonlanacak çizgi, ok, vb. bölümlerin yerini tespit etmek için kullanılır.
- **Maskeleme Bandı:** Şablonlamak için kullanılır.
- **Mala, Kirpi Rulo:** Şablon içine uygulama yapıldığı zaman malzemenin self-leveling olarak yayılması ve üzerinde oluşan kabarcıkların giderilmesi için kullanılır.

Gerekli Kimyasal Malzemeler:

Cam Tozu: Boyanın içerisinde cam tozu bulunur. Ancak reflekte özelliğinin daha fazla olması isteniyorsa uygulama esnasında boya kurumadan üzerine cam tozu serpiştirilir. Boya kuruduktan sonra boyaya yapışmayan bölümü süpürge ile alınır.

Boydur® A10: Beton üzerine yapılacak uygulamada kullanılması gereken alt astardır.

Boydur® S90: Tatbikat araçlarınızı temizlemek için kullanılır.

Boydur® FA Pürüzlendirici: Alt yüzeyde yüzey sertleştirici uygulanmışsa içinde özel bir pürüzlendirici asit bulunan Boydur® FA alt yüzeye sürülür. Yüzeyin üzeri asitin etkisi ile bozulur ve pürüzlendirir. Daha sonra alt yüzey iyice yıkanır ve uygulamaya başlanır.

Yüzeyin Hazırlanması:

- Uygulama alanı iyi havalandırmaya sahip olmalıdır. Gece çalışması için ışıklandırmaya, tatbikat araçlarının çalışması için trifaze ceryana ihtiyaç olacaktır.
- Uygulanacak yüzey uygulama esnasında kuru, temiz ve sağlam olmalıdır. Bu şartlar oluşturulmadan uygulamaya başlamayın.
- Yüzeyde yağ varsa yakarak kurutun.
- Yüzey üzerindeki tamiratlar için Boydur® tamirat mortlarını kullanın.



Uygulama:

- Boydur® Marker 564 uygulaması tecrübe gerektirir. Bilgi ve eğitim için teknik ekibimize başvurmanız tavsiye edilir.
- Boydur® Road Liner ile yapılacak uygulamalarda, malzemeyi bir kova içerisinde düşük hızda bir mikser ile yaklaşık 3 dakika homojen bir şekilde, ortalama %1 oranında Boydur® Herter sertleştirici ile karıştırıp bekletmeden makinenin boya kutusuna döküp tatbikata başlayın.
- Şablonları yere yerleştirdikten sonra, malzemeyi bir kova içerisinde düşük hızda bir mikser ile yaklaşık 3 dakika homojen bir şekilde, ortalama %1 oranında Boydur® Herter sertleştirici ile karıştırıp bekletmeden şablonlu alana dökün. Mala ile self-leveling bir şekilde yayın. Kirpi ruloyu boya kurumadan tüm boyalı yüzeyin üzerinden geçirip hava kabarcıklarının çıkmasına yardımcı olun.
- Her iki uygulamada da boya kurumadan, isteniyorsa cam tozunu yere uygulanmış boya üzerine serpiştirin. Boya kuruduktan sonra süpürge ile fazla boyaya yapışmamış cam tozlarını alın.

Dikkat edilecek hususlar:

- Yeni alt yüzeyde, malzemenin uygulandıktan sonra geçmesi gereken prizleşme süresi bitmeden uygulama yapmayın. (Örneğin; beton yüzeylerde 28 gün)
- Uygulanacak yüzeyin kuru, temiz ve sağlam olması şarttır.
- Boya içerisine teknik bilgi föyünde belirtilenler dışında herhangi bir kimyasal madde karıştırmayın. Bu tip bir uygulama, boyanın kalitesini ve ömrünü olumsuz yönde etkiler.
- Boydur® Herter sertleştiriciyi boyaya karıştırmadan önce, uygulamada aksilik yaratabilecek tüm problemleri çözün. Karıştırmadan sonra uygulama süresi yaklaşık 25 dakikadır.
- Ok ve harf çizim ölçüleri için firmamızın teknik ekibine başvurun.
- Uygulama tecrübe gerektirdiğinden önceden numune çalışması yapılması tavsiye edilir.
- Çok sıcak havalarda güneş altında tatbikat yapmayın. Akşam saatleri veya sabah uygulama yapılması gerekmektedir.

Bu teknik föydeki bilgiler malzeme ve malzeme uygulaması ile ilgili esastır. Firmamız bu bilgileri araştırma geliştirme doğrultusunda değiştirme hakkına sahiptir. Yeni teknik föy oluştuğunda eski teknik föy geçerliliğini kaybeder. Kendi kontrolümüz dışında yapılan tatbikatlarda garantimiz sadece malzeme kalitesi için geçerlidir.

