

BOYDUR® MARKER 564

MMA ESASLI, İKİ BİLEŞENLİ, 2-3 mm KALINLIĞINDA SERME YOL ÇİZGİ BOYASI

Uygulandıktan 1 Saat Sonra Kurur - İç ve Dış Mekanlarda Rahatlıkla Uygulanır

Neden Zaman Kazandıran Çözümler?

Bizim müşterilerimiz için “**Vakit Nakittir**”. Uygulamadan sadece 1 saat sonra tam mukavemetli olarak kuruyan ürünlerimiz yapı ve yollar trafiği, iş akışını aksatmaz. Böylece uçaklar ve gemiler zamanında hareket eder. Bir fabrikada zemin sorunları nedeni ile üretimde, depolamada veya sevkiyatta gecikme olmaz. Yollar bakım onarım için saatlerce kapatılmaz, bu nedenle trafik oluşması engellenir.

Trafiği aksatmaması nedeni ile, bakım onarım dönemlerini beklemeye gerek kalmadığından, daha güvenli, sağlam, kolay uygulanan ve ekonomik zemin çözümleri sunabiliyoruz. En büyük referansımız müşterilerimizin memnuniyetidir.

Biz Kimiz?

Biz, Türkiye'nin tek, dünyanın sayılı, yapı kimyasalları sektörüne uygun Metilmetakrilat (MMA) esaslı reçineler ve malzemelerini üretebilen firmasıyız. 1965 yılından beri ürünlerimiz; özellikle havaalanları, limanlar ve sanayi kuruluşlarında, yoğun trafiği aksatmadığı için, kolay uygulanır olması nedeni ile, yüksek kalite de ve çok uzun ömürlü olması nedeniyle tercih edilmektedir. Sektörümüzdeki rakip kimyasal ürünler arasında, uygulandıktan 1 saat sonra tam mukavemetli kuruyan başka bir kimyasal tür yoktur.

ISO 9001, ISO 14001 kalite ve TSE standartlarında belgeli olarak çalışmakta olan firmamız, müşterilerinin talepleri doğrultusunda, ürünlerinin yüksek kalitesi ve uzun ömrünü gün geçtikçe arttırmaktadır.

Ürünlerimiz:

Yol çizgi boya-ları- Çabuk kuruyan zemin mortarları -Derz dolguları- Endüstriyel zemin kaplamaları- Yüzey koruma ürünleri- Metilmetakrilat esaslı reçineler

Neden Boytorun Ürünleri?

- Uygulandıktan 1 saat sonra tam mukavemetli olarak kurur.
- Ürünlerimiz UV. ışınlarından, atmosfer şartlarından etkilenmez.
- İç ve dış mekanlarda sorunsuz kullanabilirsiniz.
- Uygulandığı alanın hava şartlarına uygun özel üretim yapılır.
- Kimyasal ve mekanik yüklere, ağır trafiğe dayanıklıdır.
- Uzun ömürlüdür.
- Uygulanması ve yenilenmesi kolaydır.
- Zemin ile beraber çalışır.
- Boytorun Kimya tecrübesi.

Nerelerde kullanılır?

- Endüstriyel Alanlar, Depolar, Fabrika Yolları,
- Havaalanları, Uçak Pisti ve Apronlar,
- Limanlar, İskeleler, Tersaneler,
- Rafineriler, Benzin İstasyonları,
- Askeri Alanlar,
- Yollar, Köprüler, Viyadükler, Yaya Yolları, Meydanlar,
- Otoparklar,
- Alışveriş merkezleri,
- İç ve dış mekân gemi zeminleri,
- Tren ve Metro İstasyonları, Rayları,
- Hotel ve Tatil Köyleri,
- Fuar Alanları, Üniversite Kampüsleri,
- Eski eser korumasında,
- Evler, İş Merkezleri,
- TV ve Radyo Stüdyoları.

BOYDUR® MARKER 564

Tanım:

2 bileşenli, Metilmetakrilat (MMA) esaslı, 2-3 mm. kalınlığında uygulanan, serme yol çizgi ve işaretleme boyasıdır. Türkiye’de bu sistem ile üretilen ve uygulanan ilk boyadır. Çok ağır trafikle dayanıklı ve çok uzun ömürlüdür. Avrupa’daki beklenen standartların üstünde bir kaliteye sahiptir. Kaliteli asfalt zeminlerde 12 senenin üstünde hala kullanılmaktadır. Bu konuda Türkiye’nin beklediği standartlarında üzerinde bir boyadır ve rakipsizdir. Uygulandıktan 1 saat sonra tamamen kullanıma hazırdır.

Boydur® Marker 564’ ün asıl kullanılması gereken yerler sürekli yol boyası uygulaması için trafiğe kapatılması sakıncalı ve zor alanlardır. Buna örnek olarak ağır trafikli havaalanları, apronlar ve taksi yolları, trafik sıkışıklığına sebep olacak şehir içi yollar, merkez meydanlar, limanlar, köprüler, gösterilebilir. Ayrıca normal yollarda trafik ne şekilde olursa olsun yol güvenliği için ok, yaya geçidi, stop çizgisi gibi projelerin Boydur® Marker 564 ile gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

Belirgin Özellikleri ve Avantajları:

- Metilmetakrilat esaslı, soğuk uygulama serme yol boyasıdır.
- İki bileşenlidir.(A+B+Herter)
- RAL standartlarına uygun trafik boya renklerinde üretilir.
- Çok süratli kurur.(Ortalama 1 saat içinde)
- UV ışınları ve diğer atmosfer şartlarına karşı çok dayanıklıdır.
- Çok uzun ömürlüdür.
- Kir, toz, egzoz, yağdan etkilenmez.
- Termoplastik esneme kabiliyetine sahiptir.
- Gece görünüm özelliğine sahiptir.
- Kolay yenilenir ve tamir edilir.
- Boytorun Kimya tecrübesi.

Kullanım Alanları:

Boydur® Marker 564, asfalt, beton, yüzey sertleştirici, mozaik, vb. yüzeylerde rahatlıkla kullanılır. Özellikle ağır yük ve trafiğe sahip alanlar için çok idealdir. Çizgi, ok, yaya geçidi, harf ve sayı uygulamaları rahatlıkla yapılabilir.

Teknik Özellikler:

Şekli: Sıvı

Ana Maddesi: Metilmetakrilat

Renk: RAL standartlarındaki trafik renkleri

Yoğunluk: 1,8-2,0. gr. /cm³

Film Kalınlığı: 2-3 mm.

Kullanım Miktarı(2-3 mm. kalınlıkta): ~5-6 kg./m²

Raf Ömrü: 20°C sıcaklıkta karanlık ve kuru ortamda ürünün ambalajı açılmadan 6 ay.

Ambalajı: 25 kg.

Boydur® Herter Sertleştirici Kullanım Oranları:

Sıcaklık (°C)	Herter Kullanım Oranı (%)	Kullanım Süresi (Dk)	Kuruma süresi (Dk)
+10	3	14	45
+20	2	10	30
+30	0,5	12	30

Not: Diğer sıcaklıklar için tablodaki miktarlar ile orantılı olarak kullanım oranını artırın veya azaltın.

Uygulama:

Gerekli Malzemeler:

Boydur® Road Liner: Çizgi uygulaması için gereken makine

Şablon: Ok, yazı, sayı uygulamaları için gereklidir.

İp, Tebeşir: Maskeleye bandı ile şablonlanacak çizgi, ok, vb.

bölümlerini belirginleştirmek için kullanılır.

Mala, Kirpi Rulo: Şablon içine uygulama yapıldığı zaman malzemenin self- leveling olarak yayılması ve üzerinde oluşan kabarcıkların giderilmesi için kullanılır.

Cam Küreciği: Boyanın içerisinde cam küreciği bulunur. Ancak reflekte özelliğinin daha fazla olması isteniyorsa uygulama esnasında boya kurumadan üzerine cam küreciği serpiştirilir. Boya kurduktan sonra boyaya yapışmayan bölümü süpürge ile alınır.

Boydur® A10: Beton üzerine yapılacak uygulamada kullanılması gereken alt astardır.

Boydur® S90: Tatbikat araçlarınızı temizlemek için kullanılır.

Boydur® FA Pürüzlendirici: Alt yüzeyde yüzey sertleştirici uygulanmışsa içinde özel bir pürüzlendirici asit bulunan Boydur® FA alt yüzeye sürülür. Yüzeyin üzeri asitin etkisi ile bozulur ve pürüzlendirir. Yüzey kurutulup uygulama yapılır.

Yüzeyin Hazırlanması:

Uygulanacak yüzey uygulama esnasında kuru, temiz ve sağlam olmalıdır. Bu şartlar oluşturulmadan uygulamaya başlamayın. Yüzeyde yağ var ise yakarak kurutun. Yüzey üzerindeki tamiratlar için Boydur® tamirat mortarlarını kullanın.

Uygulama:

Malzemeyi bir kova içerisinde düşük hızda bir mikser ile yaklaşık 3 dakika homojen bir şekilde, ortalama % 1 oranında Boydur® Herter sertleştirici ile karıştırıp makinenin boya kutusuna, önceden zeminde hazırlanmış şablona döküp tatbikata başlayın. Makine uygulaması harici uygulamalarda, mala ile self- leveling bir şekilde yayın. Kirpi ruloyu boya kurumadan tüm boyalı yüzeyin üzerinden geçirip hava kabarcıklarının çıkmasına yardımcı olun. Her iki uygulamada da boya kurumadan, isteniyorsa cam küreciğini yere uygulanmış boya üzerine serpiştirin. Boya kurduktan sonra süpürge ile boyaya yapışmamış fazla cam küreciklerini alın.

Dikkat edilecek hususlar:

Uygulanacak yüzeyin kuru, temiz ve sağlam olması şarttır. Alt zemin yeni ise, malzemenin uygulandıktan sonra geçmesi gereken yüzey prizlenme süresi bitmeden uygulama yapmayın. Malzeme içine, teknik bilgi föyünde belirtilenler dışında, herhangi bir kimyasal madde karıştırmayın.

Bu teknik föydeki bilgiler malzeme ve malzeme uygulaması ile ilgili esastır. Firmamız bu bilgileri araştırma geliştirme doğrultusunda değiştirme hakkına sahiptir. Yeni teknik föy oluşturduğu zaman eski teknik föy geçerliliğini kaybeder. Kendi kontrolümüz dışında yapılan tatbikatlarda garantimiz sadece malzeme kalitesi için geçerlidir.

ISO 9001, ISO 14001, TSE

BOYTORUN KİMYA SANAYİ A.Ş.

İ.E.T.T. Sit.,3.Blok, D:1, 34467-Emirgan, İstanbul -TR.

Tel: 0212-229 18 29-34, Fax: 0212- 229 18 59

E-Mail: info@boytorun.com, Web: www.boytorun.com

